

## Magdeburg will den Olvenstedter Weg auf der Stadtseite verlängern

Weitere Anbindung des Holunderradwegenetzes in Aussicht

Von Maik Schulz

**Niederndodeleben/HoheBörde** • Die Chancen auf eine Verlängerung des Olvenstedter Weges auf Magdeburger Seite stehen gut. Darüber informierte Bauamtsleiter Rüdiger Schmidt den Bauausschuss der Hohen Börde. Auf Seiten der Hohen Börde ist der Weg von Niederndodeleben ausgehend bis Magdeburger Gemarkungsgrenze komplett als Hosenträgerstraße (Beton-Doppelspur) ausgebaut worden.

### Magdeburg sieht Förderung optimistisch entgegen

Seit 2010 bemüht sich die Gemeinde in Gesprächen mit der Magdeburger Stadtverwaltung um einen Lückenschluss bis ins Stadtgebiet. Scheinbar mit Erfolg.

„Laut Aussagen des Magdeburger Dezernats für Bau und Stadtentwicklung hat die Stadt Anfang des Jahres einen För-

derantrag für den Olvenstedter Weg gestellt. Das Vorhaben steht auf der Prioritätenliste der Stadt Magdeburg. Die Chancen auf einen positiven Förderbescheid schätzt die Stadtverwaltung gut ein“, erklärte der Bauamtsleiter der Hohen Börde nach Gesprächen mit der Magdeburger Baubehörde.

### Hohe Börde will das eigene Radwegenetz weiter ausbauen

Kommt der Förderbescheid und wird der Magdeburger Haushalt 2013 genehmigt, kann gebaut werden. „Wir sind da sehr zuversichtlich“, sagte Rüdiger Schmidt im Bauausschuss.

Der Olvenstedter Weg ist eine weitere wesentliche Anbindung des mehr als 100 Kilometer langen Holunder-Radwegenetzes an die Landeshauptstadt. Bisher können Radfahrer über den Radweg entlang der Landessstraße L 49 (Niederndodeleben-Diesdorf)

und über den Ottersleber Weg (Ottersleben-Niederndodeleben) die Hohe Börde sicher erreichen.

Innerhalb der Hohen Börde soll das Holunderwegenetz 2013 um eine weitere Strecke erweitert werden: den sogenannten „Holunderverlobungsweg“. Die Gemeinde hat dafür Förderanträge gestellt und Haushaltsmittel eingestellt.

Dieser Weg führt von Niederndodeleben aus westlich am Wartberg vorbei entlang des Siegrabens bis zum Irxleber „Wildpark“. Der Holunderverlobungsweg verbindet bereits vorhandene ländliche Wege wie den Wellener Weg, den Hemsdorfer und den Eichenbarleber Weg miteinander und schlägt eine Brücke nach Irxleben - als idyllische Alternative zum Radweg an der stark befahrenen Verbindungsstraße zwischen Irxleben und Niederndodeleben.